



Le duo Pernaut en piste pour le Trophée Andros

La nouvelle édition du Trophée Andros va s'élancer début décembre à Val Thorens. Mais avant cela, tous les équipages vont se donner rendez-vous les 24 et 25 novembre sur cette même piste pour la présentation presse.

L'initiative de Max Mamers, mise en place en 1990, a vraiment séduit les Pernaut, père et fils, qui se lancent pour la 4^e saison dans le Trophée Andros. « C'est une opportunité formidable d'accompagner Olivier dans sa passion qui est devenue la mienne, avoue Jean-Pierre. L'an dernier, j'avais démarré le trophée sans avoir pu effectuer le moindre essai à cause des conditions météo. La progression a été "laborieuse" pour apprendre à piloter dans ces conditions. Mais la technique est rentrée doucement jusqu'à notre victoire en finale avec Olivier à Super Besse. C'est en tout cas l'une des rares compétitions où des pilotes amateurs comme moi peuvent côtoyer et bénéficier des conseils de pilotage de grands champions comme Prost, Paris, Lagorce, Balas ou Dayraut. Autour des compétitions elles-mêmes, l'ambiance est toujours formidable. J'aurai aussi le plaisir de suivre attentivement les performances de ma femme Nathalie, elle aussi engagée au Trophée parmi les "Ice Girls" pour la 3^{ème} année. »

Jean-Pierre Pernaut reprend donc une nouvelle fois le volant pour le plaisir avec l'intention d'améliorer ses performances et son pilotage : « en espérant du froid et de la neige, mon objectif cette année est de continuer à apprendre et à progresser. Je dois aussi ménager la voiture pour qu'Olivier n'ait pas d'obstacle technique pour gagner la catégorie. Si je pouvais monter une fois ou deux sur le podium avec lui, et si on pouvait gagner comme l'an dernier la super finale au Stade de France, ce serait le paradis ! Mais, à 57 ans, il ne faut pas trop rêver (surtout quand on a commencé à 54 ...). Mine de rien, ces bolides sont de sacrées voitures de course et avec 350 CV sous le capot et sur de la glace vive, il faut s'accrocher ! » Olivier ajoute au plaisir du pilotage sur glace, un objectif précis. Ingénieur et pilote aguerri, il tentera de remporter le titre pour lequel il se battait déjà l'an passé dans la catégorie Promotion. Face à une concurrence redoutable, Olivier a terminé sur le podium de l'édition 2006-2007 et se battra à nouveau pour la victoire cette saison. « Mon but pour est de gagner la catégorie Promotion, résume Olivier. Mais pour cela, je vais devoir faire preuve de régularité tout au long des 8 courses qui composent le calendrier. Je suis en tout cas satisfait du travail effectué avec Sébastien Chétail pour la déco de la voiture. Maintenant nous devons nous attarder sur les techniques de pilotage avec Marcel Tarrès. Nous espérons satisfaire au mieux nos nouveaux et fidèles partenaires dans cette nouvelle aventure du Trophée Andros. »

Pour ce faire, la famille Pernaut garde le numéro 06 floqué sur les portières, mais s'équipe d'une nouvelle monture : une BMW série 1. Celle-ci sera préparée et entretenue par le Team SAINTÉLOC managé par Sébastien Chétail. Marcel Tarrès sera le conseiller d'Olivier et Jean-Pierre pour toute la saison. « Grâce à nos partenaires, nous avons une voiture superbe, explique Jean-Pierre. Techniquement, Sébastien Chétail me dit qu'elle est très au point et relativement "facile à piloter". J'attends avec impatience les conseils du maître en conduite sur glace, Marcel Tarrès, qui va nous accompagner tout au long de la saison avec l'écurie SAINTÉLOC dont j'ai pu admirer la compétence l'an dernier. »

Concernant le calendrier, il ne change que très peu d'une année sur l'autre. Les pilotes débiteront par l'épreuve de Val Thorens et enchaîneront sur cinq courses dans les plus grandes stations de ski françaises. La finale se déroulera comme à l'accoutumée sur le tracé de Super Besse. La super-finale, quant à elle, aura lieu au Stade de France, le samedi 16 Février devant plus de 60.000 spectateurs.

Anne Sophie Duquesnoy





Calendrier officiel :

Val Thorens : samedi 8 et dimanche 9 décembre 2007

Grandvalira-Andorra : samedi 15 et dimanche 16 décembre 2007

Alpe d'Huez : vendredi 21 et samedi 22 décembre 2007

Lans en Vercors : vendredi 11 et samedi 12 janvier 2008

Isola 2000 : vendredi 18 et samedi 19 janvier 2008

Serre Chevalier : vendredi 25 et samedi 26 janvier 2008

Finale : Super Besse : vendredi 1 et samedi 2 février 2008

Super Finale : Stade de France : samedi 16 février 2008

Caractéristiques techniques :

BMW Série 1 – n°06

Moteur : V6 de 350cv préparé par ORECA

Transmission : 4 roues motrices (4 roues directrices)

Boite de vitesses séquentielle à 6 rapports

Châssis : Tork Engineering, type silhouette

Carrosserie fibre BMW série 1

Contact presse :

Olivier et Jean-Pierre Pernaut – contact@pernaut.com
www.pernaut.com

