

David Casteu : le rêve brisé

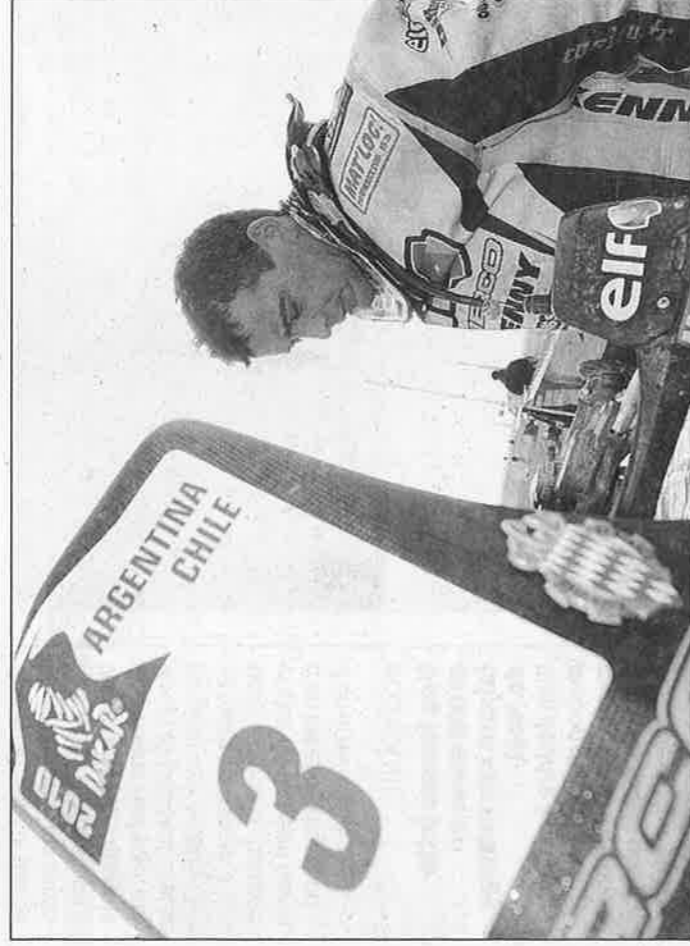
DAKAR Le pilote niçois, 2^e de la catégorie moto hier, a dû abandonner victime d'une grosse coupure à la jambe droite après une violente chute

Premier leader du classement général de cette 32^e édition, l'Azuréen David Casteu (Sherco) a été contraint à l'abandon hier après avoir lourdement chuté au km 395 de la spéciale du jour disputée entre Copiapo et Antofagasta. Blessé à la jambe, les médecins l'ont immédiatement évacué sur le bivouac.

« J'ai eu vraiment très peur, racontait hier soir David sur la civière l'emmenant au bloc opératoire du bivouac d'Antofagasta. J'étais derrière « Chaleco » (le Chilien Francisco Lopez Conchado, ndr), dans la poussière qu'il dégageait dans le fesh-fesh (sable très fin), je n'ai pas vu un rocher dans le sable. J'étais à 140 km/h et j'ai été éjecté en l'air, je suis passé au-dessus de ma moto ».

Premier abandon

En retombant, le cale-pied de sa moto lui a perforé la cuisse droite, lui occasionnant une très grosse coupure de 20 cm de long. « J'ai déclenché tout de suite la balise de secours. Je saignais beaucoup et je suis resté seul longtemps. J'ai eu peur de l'hémorragie sur la piste ». Heureusement, l'artère fémorale n'a pas été touchée. L'hélicoptère médical est arrivé et l'a transporté au



David Casteu, jusqu'alors 2^e au général à moins de 9 minutes de Cyril Despres, était considéré comme un favori de l'épreuve, qu'il avait terminée 2^e en 2007. (Photo AFP)

bivouac où, selon Jean-Pierre Aujoulet, membre de l'équipe Casteu-Sherco-Elf, il devait être opéré hier soir avant d'être admis à l'hôpital d'Antofagasta. Il devrait y rester trois ou quatre jours avant, selon l'avis médical, de rejoindre son équipe avec sa casquette de team-manager ou d'être rapatrié en France.

Ses deux pilotes, l'Ajaccien Mickaël Pisano (Sherco) et Ludovic Boinnard (KTM) restent en effet dans la course aux 34^e et 58^e places

Deuxième de la course jusqu'à hier, le sympathique pilote avait encore de nombreux kilomètres à parcourir avant que son rêve ne se brise dans la poussière de l'Atacama. Mais

heureusement, à Tourrette-de-Fayence, dans le Var, son épouse Nathalie et leurs quatre enfants, Laurie, Manon, Alison et Thibaud vont retrouver leur héros qui sera très vite sur pied. Et prêt à repartir pour de nouvelles aventures.

PIERRE BROUARD

Lopez maître à domicile



« Chaleco » Lopez a gagné l'étape sur ses terres au Chili. (Photo AFP)

Le Chilien Francisco Lopez (KTM) a remporté hier la 5^e étape de la course moto entre Copiapo et Antofagasta (Nord du Chili), à l'issue des 483 km de spéciale.

Il devance de 1 min 30 sec le Français Cyril Despres, leader du général qui consolide encore son avance au général. Au soir de la 5^e étape, Despres a désormais plus de 37 minutes d'avance sur son dauphin, le régional de l'étape, Francisco « Chaleco » Lopez.

Le Français David Frégné (Yamaha) termine troisième et remonte au général, où il pointe désormais au 15^e rang, à 1 h 53 de Despres. Marc Coma (KTM) est l'un des grands perdants du jour avec David Casteu. A l'attaque pour rattraper les leaders, l'Espagnol, victime de problèmes mécaniques, a fini par concéder près de 40 minutes à Francisco Lopez. Coma descend également d'une marche au général (7^e), à 1 h 16 min 55 de Despres.

Moto

5^e étape :
1. Francisco Lopez (CHI/Aprilia), les 483 km en 5 h 57'40"
à 1'30"
2. Cyril Despres (FRA/KTM) 13'13"
3. David Frégné (FRA/Yamaha) 15'09"
4. Ruben Faria (POR/KTM) 39'35"
... 19. Marc Coma (ESP/KTM)

Général :
1. Cyril Despres (FRA/KTM) 16 h 38'26"
à 37'37"
2. Francisco Lopez (CHI/Aprilia) 44'01"
3. Helder Rodrigues (POR/Yamaha) 1 h 01'34"
4. Alain Duclos (FRA/KTM) 1 h 16'55"
... 7. Marc Coma (ESP/KTM)

Auto

5^e étape :
1. Mark Miller/Ralph Pitchford (USA/RSA Volkswagen), les 483 km en 5 h 06'15"
à 2'10"
2. Carlos Sainz/Lucas Cruz (ESP/Volkswagen) 4'27"
3. Nasser Al-Attiyah/Timo Gonschak (QAT/GER Volkswagen) 2 h 14'35"
... 33. Stéphane Peterhansel/Jean-Paul Cottret (FRA/BMW)

Général :
1. Carlos Sainz/Lucas Cruz (ESP/Volkswagen) en 16 h 10'51"
à 4'37"
2. Nasser Al-Attiyah/Timo Gonschak (QAT/GER Volkswagen) 9'39"
3. Mark Miller/Ralph Pitchford (USA/RSA Volkswagen) 1 h 27'41"
... 8. Guerlain Chichet/Ina Thoenen (FRA/SWE/BMW)
... 10. Stéphane Peterhansel/Jean-Paul Cottret (FRA/BMW) 2 h 04'49"

Le général s'envole pour Peterhansel

Mark Miller (Volkswagen)

a remporté hier la 5^e étape de la course

auto, disputée entre Copiapo et Antofagasta (nord du Chili), à l'issue des 483 km de spéciale.

L'Américain devance de 2 min 10 sec son coéquipier, l'Espagnol Carlos Sainz, qui passe leader au classement général après les gros problèmes connus par le Français Stéphane Peterhansel (BMW), au ralenti après s'être immobilisé

50 minutes à la mi-course. Peterhansel, qui a perdu plus de 2 heures hier, laisse ainsi passer toute chance de remporter son dixième Dakar en 2010 (6 victoires en moto, 3 en auto). Volkswagen a réalisé un tir groupé hier, le Qatarien Nasser Al-Attiyah complétant un podium 100 % VW. Sainz, Al-Attiyah et Miller trident également, dans cet ordre, le podium du classement général.

TROPHÉE ANDROS

Jean-Pierre Pernaut en route pour Isola 2000



Jean-Pierre Pernaut et son fils, Olivier, ont brisé la glace hier avec une cinquantaine de fans lors d'une séance de dédicaces organisée chez Massa autopneu, route de Grenoble, à Nice. Le temps pour le présentateur vedette du 13 heures de TF1 d'évoquer sa « passion pour le sport automobile dans lequel il s'est plongé il y a cinq ans ». Pour sa quatrième participation au Trophée Andros, toujours à bord d'une voiture BMW sponsorisée par le conseil général des Alpes-Maritimes, Jean-Pierre Pernaut occupe actuellement une 14^e place plus qu'honorable quand on sait que ses concurrents directs s'appellent Alain Prost ou Olivier Panis. Prochaine manche à Isola 2000 demain et samedi. (Photo François Vignola)