

PERNAUT PI

L'approche professionnelle

Jean-Pierre PERNAUT

« Je maintiens la tradition familiale de la course automobile. »



Se lancer à cinquante ans sans aucune expérience du pilotage dans la course sur glace en ayant déjà atteint la célébrité comme présentateur du JT de 13 heures sur TF1 pouvait sembler une idée saugrenue de la part de Jean-Pierre Pernaut.

« J'avais suivi dans ma jeunesse mon père et mon frère aîné qui ont tous les deux fait des rallyes dans notre région du Nord-Picardie. J'étais dans l'ambiance mais je n'ai pas pu suivre leurs traces, à part un peu de karting de loisir avec mon fils Olivier. Ce n'est qu'en 2003 que j'ai débuté en course au Géoparc de Saint-Dié. Sur mon Sprint Car du Trophée Andros, j'étais vraiment au ralenti, mais depuis ce jour-là, je suis complètement mordu ! »

Contrairement au schéma habituel de la course en famille, ce n'est pas le père qui va entraîner le fils mais l'inverse. Olivier, qui s'est lancé l'année suivante en Formule Campus, fait équipe en effet depuis 2005 en Sprint Car puis en Trophée Andros avec un père qui s'est laissé prendre au jeu. Au point d'y avoir entraîné aussi son épouse Nathalie, qui fait cependant une pause cet hiver pour raisons professionnelles.

« En trois saisons, je suis passé de la 25^e à la 17^e place du classement Silhouette. Ça ne va pas être facile d'entrer dans les 15 cet hiver avec toute cette nouvelle concurrence ! Pendant deux mois, il faudra tenir le rythme en piste, mais aussi courir tout le week-end après le train ou l'avion avant de retrouver le bureau le lundi matin à 7 heures pour préparer le journal »

Le lot de tout pilote amateur, mais avec la notoriété en plus ! Une célébrité qu'il assume avec gentillesse et simplicité dans le paddock ou les halls de gare, mais qui doit tout de même bien aider dans la recherche de partenaires....

« C'est ce que je croyais, mais je n'imaginais pas à quel point c'était difficile ! Et ça le devient de plus en plus ces derniers temps. Comme beaucoup de partenaires cherchent à réduire leur participation, il faut en chercher de nouveaux pour retrouver le même budget. Heureusement, les nôtres nous sont restés fidèles comme BP Ultimate dont les carburants sont un atout pour notre voiture. » ●

DIGEST

- 54 ans.
- Journaliste à TF1.
- Parcours en sport auto : Débuts en Sprint Car au Trophée Andros à Saint Dié en 2003 – Depuis 2005 (en équipe avec Olivier) Sprint Car puis Fiat Stilo et BMW Série 1 depuis hiver 2007).



SAINTÉLOC

Le top des teams privés

Ancien champion de karting, Sébastien Chetail, 36 ans, a monté son écurie en 2003 pour courir lui-même sur la glace avec une Opel Tigra T3. Il a vite compris qu'il se réaliserait mieux en faisant courir d'autres pilotes : quelques années plus tard, son équipe rassemble le gratin des pilotes indépendants du Trophée Andros, attirés par des prestations comparables à celles des teams officiels.

« Ma plus grande satisfaction est de voir mes pilotes me renouveler leur confiance d'une saison à l'autre. En retour, je me dois de mettre en oeuvre tous les moyens d'atteindre leurs objectifs et je peux dire que nous faisons le maximum pour répondre à leurs attentes »

Non content d'assurer un haut niveau de préparation et de maintenance de

ERE ET FILS

SUR BMW-SAINTÉLOC

#6

nnelle d'une passion



Olivier PERNAUT

« Je vise le plus haut niveau des pilotes indépendants. »



Sans prétendre au professionnalisme, Olivier Pernaut est déjà très impliqué dans le sport automobile, tant par le niveau de ses ambitions de pilote que par le fait qu'il gère l'équipe aussi bien en Trophée Andros qu'en Race Car Série.

« L'année dernière, j'ai réussi à entrer dans le Top 10 et me suis classé 3^e des pilotes indépendants. Mon objectif est de faire mieux chaque saison pour arriver au plus haut niveau de la catégorie. Pour y parvenir, je disposerai d'une BMW série 1 encore améliorée par l'écurie Saintéloc ».

Des modifications visant à améliorer le confort du pilote et à réduire le poids de la voiture ou mieux le répartir.

« Le tableau de bord a été abaissé pour donner une meilleure visibilité et descendre le centre de gravité. De même, les renforts avant et arrière sont maintenant en alu, ce qui réduit les masses en porte-à-faux. Nos premiers roulages à Val Thorens ont permis de valider ces modifications ».

Pour bien exploiter le potentiel accru de sa BMW, Olivier pourra s'appuyer sur un staff technique encore renforcé dans l'équipe Saintéloc.

« Avec un responsable technique par voiture, nous avons tout pour faire du bon boulot. A nous maintenant de nous appliquer, de bien tirer parti des conseils des ingénieurs et des acquisitions de données. C'est de cette façon que nous pourrions faire les meilleurs résultats possibles pour les non-professionnels que nous sommes encore ».

Pour l'instant... ●

- Création en 2003 à Saint-Etienne.
- Activités : Trophée Andros, Circuit en GT, Fun Cup, école de pilotage à Val Thorens.
- Effectifs : de 9 à 30 personnes en pointe saisonnière.

ses voitures, Saintéloc est réputée pour les réceptifs organisés pour les partenaires de ses pilotes et leurs clients. Une prestation qui peut à elle seule faire la différence ! Cependant, c'est le renforcement du staff technique qui a été privilégié cette saison : l'équipe dispose à présent de 4 ingénieurs « châssis » et chaque voiture est suivie par un responsable assisté d'un mécanicien. Un chef d'atelier chapeaute l'ensemble qui compte aussi un ingénieur motoriste (détaché par ORECA) et un spécialiste des amortisseurs.

« Nous faisons le maximum pour répondre aux attentes de nos pilotes. »

« Evidemment, les coûts d'une telle structure nécessitent de réunir un certain nombre de voitures et de pilotes, ce qui complique sérieusement le travail étant donné le niveau d'exigence où nous nous situons. Nous nous organiserions différemment si un constructeur nous faisait confiance pour prendre en charge des voitures officielles » prévoit déjà Sébastien Chetail, qui n'est visiblement pas à court de projets. ●

DIGEST

- 28 ans.
- Diplômé en ingénierie mécanique et en gestion d'entreprises.
- Parcours en sport auto : Formule Campus en 2004, Trophée Andros depuis 2005 (Sprint Car puis Fiat Stilo et BMW série 1 depuis hiver 2007) – Team manager et pilote en Race Car série (4^e en 2009).