

QUESTIONS À

Jean-Pierre

PernautPilote-ambassadeur
des stations du Mercantour« Véhiculer l'image
de vos belles
montagnes... le
plus vite possible »**• Maîtriser 340 chevaux
sur la glace, ça ne vous
fait pas peur ?**

On m'a déjà permis de faire un bout d'essai au volant d'une grosse auto l'hiver dernier, donc je sais ce qui m'attend... Cette Fiat Stilo est certes beaucoup plus puissante et perfectionnée que le Sprint Car à bord duquel j'ai découvert la discipline, mais la technique de pilotage reste la même. Avec un team manager tel que Philippe (De Korsak), le « professeur » d'Alain Prost sur cette surface si particulière il y a quatre ans, je suis de toute façon à bonne école.

• Votre ambition ?

D'abord véhiculer l'image de vos belles montagnes... le plus vite possible dans tous les massifs accueillant le Trophée Andros, de Val-Thorens à Super-Besse en passant par Andorre. Je connais et j'aime Isola 2000 depuis plus de vingt ans. J'ai aussi skié à Auron.

Sportivement, je pense que mon fils Olivier, compte tenu de son expérience très supérieure à la mienne, peut régulièrement viser le podium de la catégorie Promotion. Moi, j'espère en gravir un ou deux en fin de saison, si tout va bien.

• Enfin, une question à laquelle vous ne pouvez pas échapper : combien ça coûte ? !

Figurez-vous que je n'en sais rien car je ne me suis pas du tout occupé de l'aspect financier... (*) Sans doute assez cher, non ? Ce genre de bolide réclame plus d'entretien qu'une voiture de tous les jours. Voilà pourquoi je vais m'efforcer de ne pas la froisser !

RECUEILLI PAR G. L.

(*) Montant du budget sponsoring versé par la Société d'Economie Mixte des Stations du Mercantour (Isola 2000, Auron et Saint-Dalmas-le-Selvage) : 150 000 €.

LE CALENDRIER**Trophée Andros 2006-2007**

9-10 décembre : Val-Thorens

15-16 décembre : Andorre

22-23 décembre : L'Alpe d'Huez

12-13 janvier : Isola 2000

20-21 janvier : Serre-Chevalier

26-27 janvier : Lans-en-Vercors

2-3 février : Super-Besse

11 février : Saint-Dié-des-Vosges